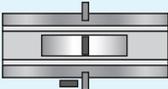


Produkt-Dokumentation

Labordaten:

Viskosität		
Stabinger (ASTM D7042)	Temperatur	ν (mm ² /s)
	0 °C	36
	20 °C	15
	40 °C	7
Viskositätsindex (ISO)		190
Viskosität-Temperatur-Verhalten		gut

Aussehen	rot
Dauertiefemperatur 72 Std. flüssig	-60 °C
Einsatztemperaturen	-50 °C bis +60 °C
Dichte 20 °C (DIN)	0.93 g/cm ³
Oberflächenspannung	31 mN/m
Tropfenbeständigkeit	gut
Alterungsbeständigkeit	sehr gut
Korrosionsbeständigkeit	Ms: sehr gut St: sehr gut
Zusammensetzung	synthetisches Öl auf Esterbasis (silikonfrei)

Bemerkungen:

Wenn ein Öl verharzt, wird es dickflüssig und zäh. Dieser chemische Vorgang entsteht durch Oxidation und Abbau der Alterungsstabilisatoren. Abhilfe schafft normalerweise nur die penible Entfernung und aufwändige Reinigung der Lagerstellen und das Nachölen. Wenn dies nicht möglich ist, hilft Emergency-Clock-Oil. Das Serviceöl besteht aus einem dünnflüssigen, vollsynthetischen Basisöl für Uhrenöle, das mit der dreifachen Menge an Alterungsinhibitoren und Korrosionsschutzadditiven ausgestattet ist. Es löst die verharzten Rückstände auf und stabilisiert sie neu. Im Normalfall läuft das Uhrwerk wieder Jahre lang. Das Emergency-Clock-Oil kann manche Platinenlacke anlösen. Nicht zur Schmierung neuer Uhrwerke geeignet!

P148c

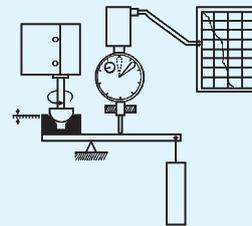
Emergency-Clock-Oil

Art. Nr.: TS5900

Spezialöl zum Gangbar machen verharzter Lagerstellen

Tribologische Daten:

Prüfsystem: Kugel/Prisma (ISO 7148/2)



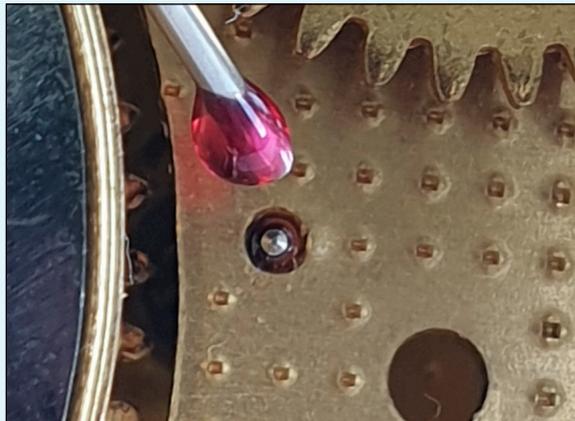
Reibmoment M
1/2" Kugel
Prisma
Normalkraft F_N

Verschleißverhalten

Vergleich: trocken und geschmiert mit Emergency-Clock-Oil

Materialpaarung	Verschleiß (in mm)			
	0.01	0.03	0.1	0.3
St/Ms: TS5900 trocken	[Bar chart showing high wear]			
St/St: TS5900 trocken	[Bar chart showing high wear]			
St/Ms: TS5900 geschmiert	[Bar chart showing low wear]			
St/St: TS5900 geschmiert	[Bar chart showing low wear]			

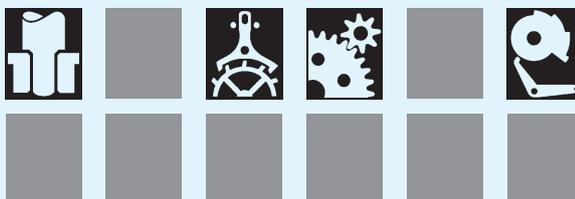
Prüfparameter: Last 30 N, Weg ca. 10 km, 25 °C
 $v=28.1$ mm/s



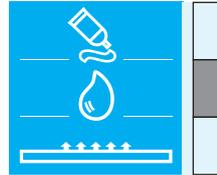
Applikation von Emergency-Clock-Oil auf eine verharzte Lagerstelle.

Anwendungen:

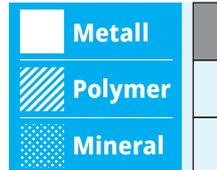
Zum Gangbar machen verharzter Lagerstellen in Uhren und Instrumenten. Für Messing/Stahl- und Stahl/Stahl-Lagerpaarungen geeignet. Zweifache Menge der beim konventionellen Ölen verwendete Menge Emergency-Clock-Oil auf die verharzte Lagerstelle auftropfen. 24 Stunden einwirken lassen. Danach Mechanismus mehrfach ablaufen lassen. Gegebenenfalls Vorgang wiederholen. Überschüssiges Öl abwischen.



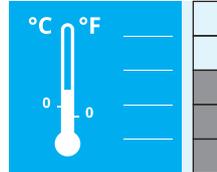
Produkt



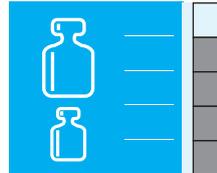
Lagerwerkstoff



Einsatztemperatur



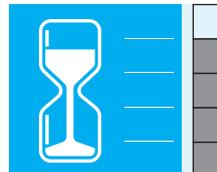
Lagerlast



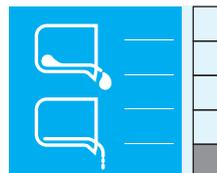
Gleitgeschwindigkeit



Lebensdauer



Viskosität



Benetzung

